

Gebyr på dæk - 3. kvartal 2018

Miljøministeriets bekendtgørelse om gebyr og tilskud til nyttiggørelse af dæk, nr. 1347 af 21. november 2016.

| | 2018 | 2017 | = | 2018 | 2017 |
|--|----------------------|---------------|---|--------------------|-------------|
| 1. Dæk med belastningsindeks ≤ 123 til knallert, motorcykel, personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter ≤ 10 tommer | kr 9.088.270 | kr 6.559.802 | = | 908.827 dæk | 655.980 dæk |
| 2. Regummierede dæk med belastningsindeks ≤ 123 til knallert, motorcykel, personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter ≤ 10 tommer | kr 13.000 | kr 2.440 | = | 1.300 dæk | 244 dæk |
| 3. Dæk med belastningsindeks > 123 til personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter > 10 og < 19,5 tommer | kr 421.425 | kr 475.925 | = | 16.857 dæk | 19.037 dæk |
| 4. Regummierede dæk med belastningsindeks > 123 til personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter > 10 og < 19,5 tommer | kr 4.300 | kr 5.500 | = | 172 dæk | 220 dæk |
| 5. Dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 19,5 og < 24 tommer | kr 3.259.275 | kr 3.304.650 | = | 43.457 dæk | 44.062 dæk |
| 6. Regummierede dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 19,5 og < 24 tommer | kr 19.650 | kr 110.625 | = | 262 dæk | 1.475 dæk |
| 7. Dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 24 tommer | kr 1.577.250 | kr 1.353.825 | = | 7.010 dæk | 6.017 dæk |
| 8. Regummierede dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 24 tommer | kr 0 | kr 0 | = | 0 dæk | 0 dæk |
| Total | kr 14.383.170 | kr 11.812.767 | | 977.885 dæk | 727.035 dæk |

Note: Skat har ændret rapporteringsprocedure som bevirker, at fra og med 3. kvartal 2018 vises gebyr som er indberettet i det pågældende kvartal. Tidligere var der en måneds forskydning, således at fx gebyrindbetaling i oktober blev medregnet i 3. kvartal, idet gebyret højst sandsynligt omhandlede dæk solgt i september. Som følge deraf er vi nødsaget til at tage forbehold for unøjagtigheder og overlap fra 2. kvartal, hvilket kan komme til udtryk i for høje tal.

